

# EN BICI AL COLE

## Proceso educativo para la movilidad



### ¿EN QUÉ CONSISTE EN BICI AL COLE?

El proyecto en bici al cole se ejecutó en la parroquia de Nayón durante el primer semestre del 2011.

El proyecto realizó un mapeo y estudio de los hábitos de movilización de los estudiantes de Nayón que arrojó que el 69.5 % de estudiantes van caminando al colegio/escuela. Del universo de estudiantes de escuela y colegio que caminaban se logró una reducción del 20.8 % que ahora utilizan la bicicleta.

Se identificó el número potencial de usuarios de las rutas escolares de instituciones fiscales de la parroquia de Nayón dando como resultado que un 79.5 % de estudiantes de la escuela viven y son potenciales usuarios de las rutas escolares seguras. Se realizó un levantamiento fotográfico de las esquinas y cruces de vías en el pueblo y ámbito de acción del programa. Adicionalmente se trabajó con un levantamiento fotográfico aéreo identificando los itinerarios de viaje así como los puntos de interés. Se diseñó tres rutas escolares seguras que abarcan el 100% de usuarios y beneficiarios del proyecto. Se desarrolló y diseñó dos guías: de mantenimiento y seguridad vial usada en los talleres de capacitación y difusión. Estas guías fueron entregadas a los participantes.

Se logró un 100% de asistencia a 4 clases del taller, este éxito se logró gracias a que se decidió repetir el curso entre semana para que todos los chicos puedan reponer la clase que se perdieron un sábado.

Se entregaron un total de 80 bicicletas.

### Intersecciones de las Ciclorutas Planificadas



ficha 67

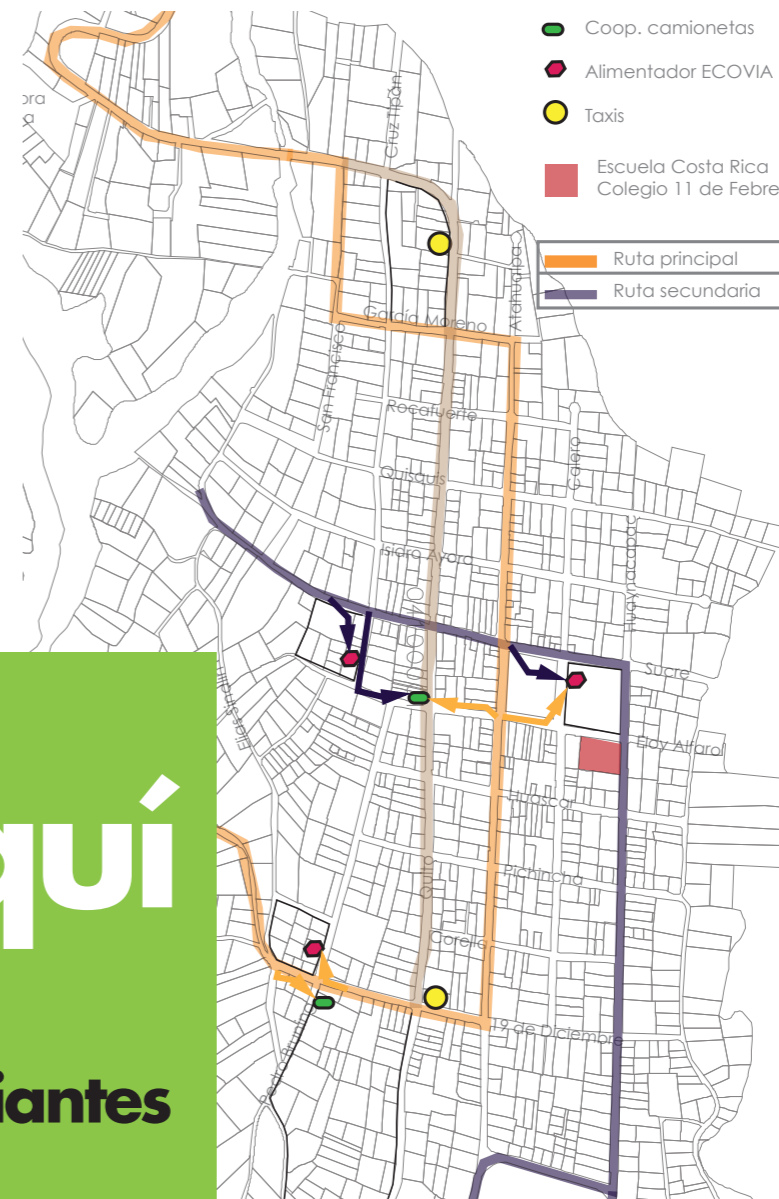
Rutas escolares que pasan por la intersección

Eje Norte Sur

Eje Este Oeste

CALZADAS		VEREDAS		
NORTE - SUR	ESTE - OESTE	NORTE - SUR	ESTE - OESTE	
Estado	<input type="radio"/> Excelente <input type="radio"/> Muy Bueno <input checked="" type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo	<input type="radio"/> Excelente <input checked="" type="radio"/> Muy Bueno <input type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo	Estado	<input type="radio"/> Excelente <input type="radio"/> Muy Bueno <input checked="" type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo
Recubrimiento	<input type="radio"/> Pavimento <input checked="" type="radio"/> Adoquín <input type="radio"/> Hormigón <input type="radio"/> Lastre <input type="radio"/> Tierra afirmada <input type="radio"/> Capa Vegetal <input type="radio"/> No existe	<input type="radio"/> Pavimento <input checked="" type="radio"/> Adoquín <input type="radio"/> Hormigón <input type="radio"/> Lastre <input type="radio"/> Tierra afirmada <input type="radio"/> Capa Vegetal <input type="radio"/> No existe	Recubrimiento	<input type="radio"/> Pavimento <input checked="" type="radio"/> Adoquín <input type="radio"/> Hormigón <input type="radio"/> Lastre <input type="radio"/> Tierra afirmada <input type="radio"/> Capa Vegetal <input type="radio"/> No existe
Sentido Via	<input checked="" type="radio"/> NS <input type="radio"/> SN <input type="radio"/> EO <input type="radio"/> OE	<input type="radio"/> NS <input type="radio"/> SN <input checked="" type="radio"/> EO <input type="radio"/> OE	Actividad Peatonal	<input type="radio"/> Muy Alto <input type="radio"/> Alto <input checked="" type="radio"/> Medio <input type="radio"/> Bajo <input type="radio"/> Muy Bajo
Pendiente	<input checked="" type="radio"/> Plana <input type="radio"/> Baja <input type="radio"/> Media <input type="radio"/> Alta <input type="radio"/> Muy alta <input type="radio"/> Other...	<input type="radio"/> Plana <input type="radio"/> Baja <input checked="" type="radio"/> Media <input type="radio"/> Alta <input type="radio"/> Muy alta <input type="radio"/> Other...		
Intensidad de tráfico Vehicular	<input type="radio"/> Muy Alto <input type="radio"/> Alto <input checked="" type="radio"/> Medio <input type="radio"/> Bajo <input type="radio"/> Muy Bajo	<input checked="" type="radio"/> Muy Alto <input type="radio"/> Alto <input type="radio"/> Medio <input type="radio"/> Bajo <input type="radio"/> Muy Bajo		
Visibilidad para el ciclista	<input type="radio"/> Excelente <input type="radio"/> Muy Bueno <input checked="" type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo	<input type="radio"/> Excelente <input type="radio"/> Muy Bueno <input checked="" type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo		
Diseño Geométrico de la Intersección	<input type="radio"/> Excelente <input type="radio"/> Muy Bueno <input checked="" type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo	<input type="radio"/> Excelente <input type="radio"/> Muy Bueno <input checked="" type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo		
Estado de la Señalización horizontal	<input type="radio"/> Excelente <input type="radio"/> Muy Bueno <input checked="" type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo	<input type="radio"/> Excelente <input type="radio"/> Muy Bueno <input checked="" type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo		
Estado de la Señalización Vertical	<input type="radio"/> Excelente <input type="radio"/> Muy Bueno <input checked="" type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo	<input type="radio"/> Excelente <input type="radio"/> Muy Bueno <input checked="" type="radio"/> Bueno <input type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Malo		
Actividad Comercial en la Intersección	<input type="radio"/> Muy Alto <input type="radio"/> Alto <input checked="" type="radio"/> Medio <input type="radio"/> Bajo <input type="radio"/> Muy Bajo	<input type="radio"/> Muy Alto <input type="radio"/> Alto <input checked="" type="radio"/> Medio <input type="radio"/> Bajo <input type="radio"/> Muy Bajo		

Se levantó un estudio del estado de las intersecciones y vías del pueblo de Nayón, base para la planificación de la bici ruta.

### REALIZADO POR

Cliente	Municipio del Distrito Metropolitano de Quito Secretaría de Movilidad
Consultor	Fernanda Riofrío - Inteligentarium
Equipo	Paco Salazar Ana Lozano Claudia Ponce José Javier Reyes Galo Cardenas - Biciacción
Fecha	2010 - 2011

